

## ESSAI DE L'ADDITIF **SC 5100 C+** DE SAFETY CARB®

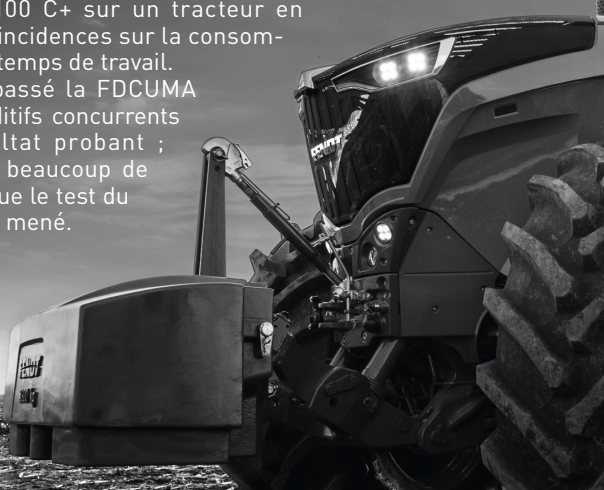
Par **TOP MOTEUR SUD-EST**,  
filiale du réseau **CUMA**



### OBJECTIF

Tester le SC 5100 C+ sur un tracteur en usage courant : incidences sur la consommation et sur le temps de travail.

**NOTA :** Par le passé la FDCUMA avait testé 5 additifs concurrents sans réel résultat probant ; c'est donc avec beaucoup de circonspection que le test du SC 5100 C+ a été mené.



### TEST

Faire effectuer à un ensemble agricole chargé un parcours routier accidenté, 2 fois avec un GNR B7 non additivé et 2 fois avec un GNR B7 enrichi au SC 5100 C+ (ajouté à raison de 1 litre pour 1 000 litres de GNR).

### MATÉRIEL

Une tonne à lisier de 12 500 litres attelée au tracteur à variation continue de 140 cv (puissance moyenne d'un tracteur en France), Fendt® 714 modèle 2014. L'ensemble attelé pèse 25 tonnes. Durant la période d'observation entre les 2 relevés, le tracteur a quotidiennement utilisé du GNR traité au SC 5100 C+.

### TRAJET

Route départementale, côte avec forte pente et faux-plat, faite en aller-retour. D'après la consommation moyenne, en regard de la consommation maxi, le taux de charge moyen est de 33%, soit un taux représentatif de l'utilisation moyenne des tracteurs agricoles.

### RÉSULTATS

	Dates	Vitesse cible	Conso trajet 1	Conso trajet 2	Temps trajet 1	Temps trajet 2	Puissance moyenne
<b>GNR B7 seul</b>	18/05/17	35 km/h	11,6L	11,5L	2 868 sec	2 832 sec	138,3 cv
<b>GNR B7 + SC 5100 C+</b>	27/09/17	35 km/h	10,3L	10,3L	2 670 sec	2 770 sec	139,9 cv
<b>Variations GNR / C+</b>			-11,21%	-10,43%	-6,90%	-2,19%	--
<b>Variations moyennes</b>			<b>-10,82%</b>		<b>-4,56%</b>		<b>+1,16%</b>

### 4 ZONES MOTEUR ANALYSÉES AU BANC

- ✓ Z1 : régime couple maxi à régime puissance maxi, soit de 1 400 à 1 700 tr/mn
- ✓ Z2 : régime puissance maxi à régime 1 000 tr/mn prise de force, soit de 1 700 à 1 900 tr/mn
- ✓ Z3 : zone de puissance constante, soit de 1 600 à 1 800 tr/mn
- ✓ Z4 : zone de régulation, correspondant à une conduite sur le "filet de gaz", soit de 2 050 à 2 188 tr/mn

### RÉSULTAT AU BANC

L'analyse au banc réalisée par TOP MOTEUR SUD-EST indique une économie théorique moyenne de 10,89% qui corrobore les résultats sur le terrain.



- ✓ Ces résultats favorables sont confirmés par d'autres essais réalisés sur des engins de travaux publics (-11%) et sur des dameuses à neige (-13%).
- ✓ Les capacités nettoyante et lubrifiante de l'additif SAFETY CARB® induisent fort logiquement une réduction des coûts de maintenance, une augmentation de la durée de vie des matériels et une optimisation des temps homme et machine.

Le **SC 5100 C+** est une déclinaison du **SC 5100** renforcée en capacités nettoyante, lubrifiante et optimiseur de combustion. Il neutralise l'eau, les micro-organismes et les dépôts. Il améliore nettement le taux de cétane et préserve le stockage. Il résout 90% des cas d'amorce de grippage au premier cliquetis. Ses propriétés anti-figeante jusqu'à -19 °C et défigeante jusqu'à -7 °C évitent les mauvaises surprises de fin octobre et facilitent les démarrages à froid.

Consultez votre fournisseur de carburant pour tous renseignements.  
Contact CUMA : **Laurent Varoux, GAEC Black Angus, 06 33 67 02 57**

**SAFETY CARB®**  
ADDITIVES

**04 79 63 44 19**

contact@safety-carb.com

Plus d'infos sur  
[www.safety-carb.com](http://www.safety-carb.com)

